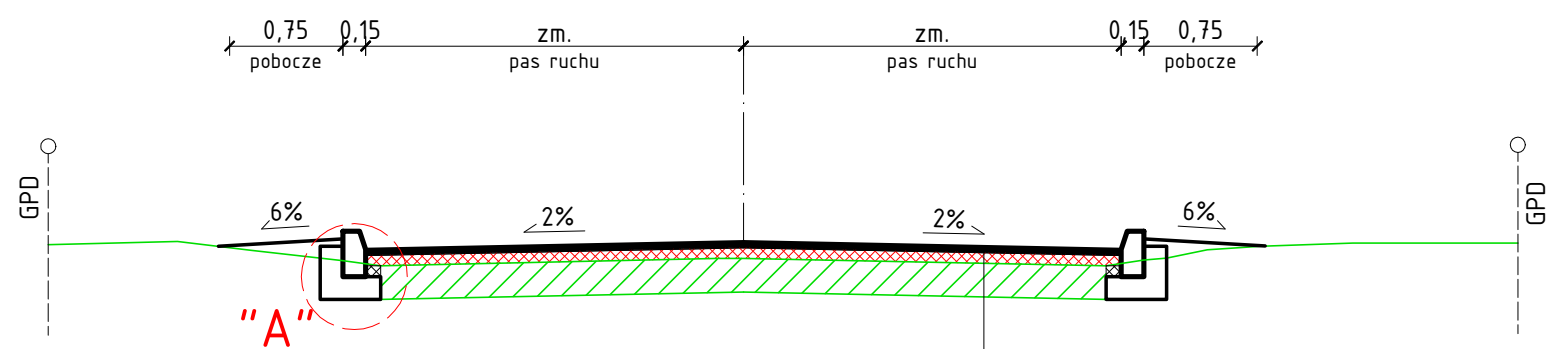


Przekrój charakterystyczny A-A



4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego  
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM  
dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup>

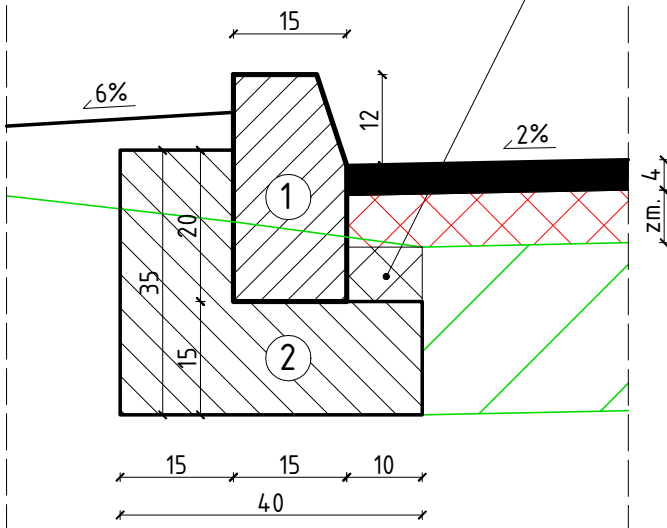
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego  
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM  
dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup>

istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

Szczegół "A" - skala 1:10

uzupełnienie szczeliny betonem asfaltowym  
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010



- 1. Krawężnik uliczny betonowy 15x30
- 2. Ława z betonu C12/15  
F = 0,090 m<sup>3</sup>/mb

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
branża: drogowa		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109518L UL. NOWA W TARNOGRODZIE		
TYTUŁ RYSUNKU		
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		
BRANŻA		STADIUM
drogowa		MDZR
DATA	SKALA	NR RYS.
15.12.2022	1:50	3